

<b>DATA</b>	13/09/2023	Rif.	11/2023	Prat. ed.	P.d.C.
<b>RICHIEDENTE</b>	Città di Verbania – Ufficio Tecnico Lavori Pubblici				
<b>PROGETTISTA</b>	Studio 2M+A				
<b>GEOLOGO</b>	Carmelo Collorafi				
<b>INTERVENTO</b>	Realizzazione rotatoria stradale				
<b>LOCALITÀ</b>	Zoverallo – Corso Itali/via Zappelli				
<b>RIF. CATASTALI</b>	Foglio N.C.T. n. 21, 39 e 40, particelle strada Foglio N.C.T. n. 40, particella 204 (parte) Foglio N.C.E.U. n. ---, particelle ---				

<b>PERICOLOSITÀ GEOMORFOLOGICA E IDONEITÀ URBANISTICA</b>	
<b>CLASSE</b>	IIa e IIIa4
<b>IDROGEOLOGICO</b>	NO
<b>ALTRI VINCOLI</b>	nessuno

<b>GEOMORFOLOGIA</b>	Settore morfologico ad acclività medio elevata con leggero gradiente in direzione sud-sud ovest, non edificato
<b>GEOLOGIA</b>	Depositi alluvionali di origine glaciale di spessore metrico ricoprenti rocce metamorfiche (micascisti – Unita strutturale degli Scisti dei Laghi)
<b>DISSESTI IN ATTO E/O POTENZIALI</b>	Settore morfologico parzialmente soggetto a dinamica fluviale ed erosione di sponda (settore in classe IIIa4) – presenza al di sotto di parte del piano viario di un torrente tombinato

<b>RELAZIONI SPECIALISTICHE</b>	
<b>GEOLOGICA</b>	Si
<b>GEOTECNICA</b>	Si
<b>SISMICA</b>	Si
<b>ALTRO</b>	---

<b>PROBLEMATICHE</b>	Nessuna in relazione alla tipologia di intervento previsto ed al fatto che la localizzazione delle opere accessorie risulta essere compresa entro la classe di idoneità IIb
<b>COMPATIBILITÀ</b>	SI
<b>NOTE</b>	In questa sede si ribadisce che la recinzione metallica in prevista all'interno della classe IIIa4, deve essere conforme a quanto specificato nelle NTA del PRG Vigente, in particolare all'art. 48 punto 2 e 5.: <i>k) la recinzione dei terreni, realizzabile unicamente con pali infissi e rete metallica, purché le opere non modifichino la stabilità dei versanti e il regolare deflusso delle acque (anche in occasione di piene eccezionali) e permettano lo svolgimento delle operazioni antincendio e di protezione civile</i>

<b>INTEGRAZIONI</b>	Nessuna
<b>PRESCRIZIONI</b>	In relazione alla presenza del tratto di corso d'acqua tombato si richiede che, al termine dei lavori, venga presentata una adeguata documentazione tecnica che attesti che la funzionalità del canale non sia stata compromessa, quale ad esempio una videoispezione.
<b>PARERE</b>	Favorevole nel rispetto anche di quanto contenuto nella relazione geologica a firma del geol. Carmelo Collorafi
<b>FIRMA</b>	Dott. Geol. GIOVANNI CAPULLI (f.to digitalmente)