

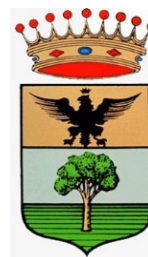


ITALIA CITY BRANDING 2020

SISTEMA INTERMODALE INTEGRATO DI MOBILITA' SOSTENIBILE



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



COMUNE DI VERBANIA

FASE PROGETTUALE:

PROGETTO ESECUTIVO

ARCHIVIO:

5391

SCALA:

DATA:

Loranzè, Novembre 2022

3	.	.	.	.	.
2	21/11/2022	INTEGRAZIONI PROGETTO ESECUTIVO	P.P.	G.O.	D.G.
1	26/10/2022	PROGETTO ESECUTIVO	P.P.	G.O.	D.G.
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	RIESAMINATO

SERTEC ENGINEERING CONSULTING S.r.l.



Strada Provinciale 222, n.31
10010 Loranzè (TO)
TEL. 0125 1970499 FAX 0125.564014
e-mail: info.sertec@ilquadrifoglio.to.it
www.sertec-engineering.com

IL DIRETTORE TECNICO:
Dott. Ing. Gianluca ODETTO

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Domenico GABRIELE
N° 7261 T ALBO INGEGNERI
PROVINCIA DI TORINO



CO-PROGETTISTA:
Arch. Marco Di Perna
N° 419 ORDINE ARCHITETTI
PROVINCIA DI BIELLA

ORDINE DEGLI ARCHITETTI
PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI
DELLA PROVINCIA DI BIELLA
sezione Architetti n° 419

A/a MARCO DI PERNA

TITOLO:

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

TAVOLA N°:

SP_DOCF



INDICE

1. DOCUMENTAZIONE FOROGRAFICA.....	2
2. FOTOINSERIMENTO NUOVO PONTE	28



1. DOCUMENTAZIONE FOROGRAFICA



Ortofoto con evidenziato in arancio il tracciato in esame.



Estratto ortofoto.



Figura 1. Intersezione SS34 con via Paolo Troubetzkoy.

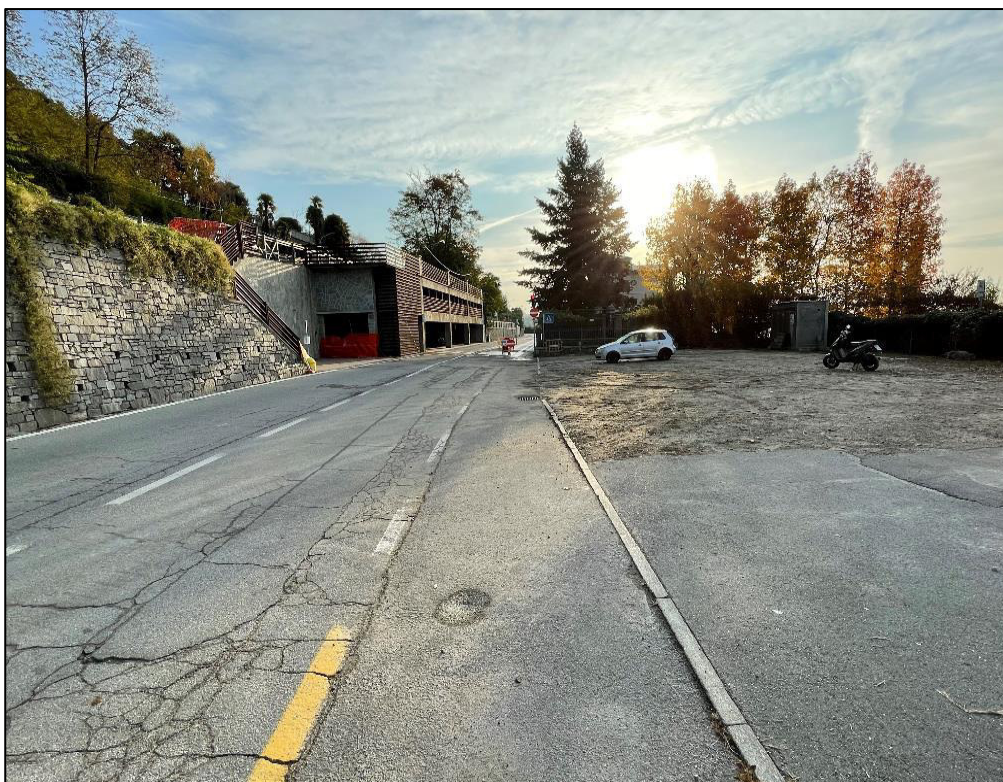


Figura 2. Sulla destra Parcheggio non asfaltato, sulla sinistra Parcheggio multipiano.

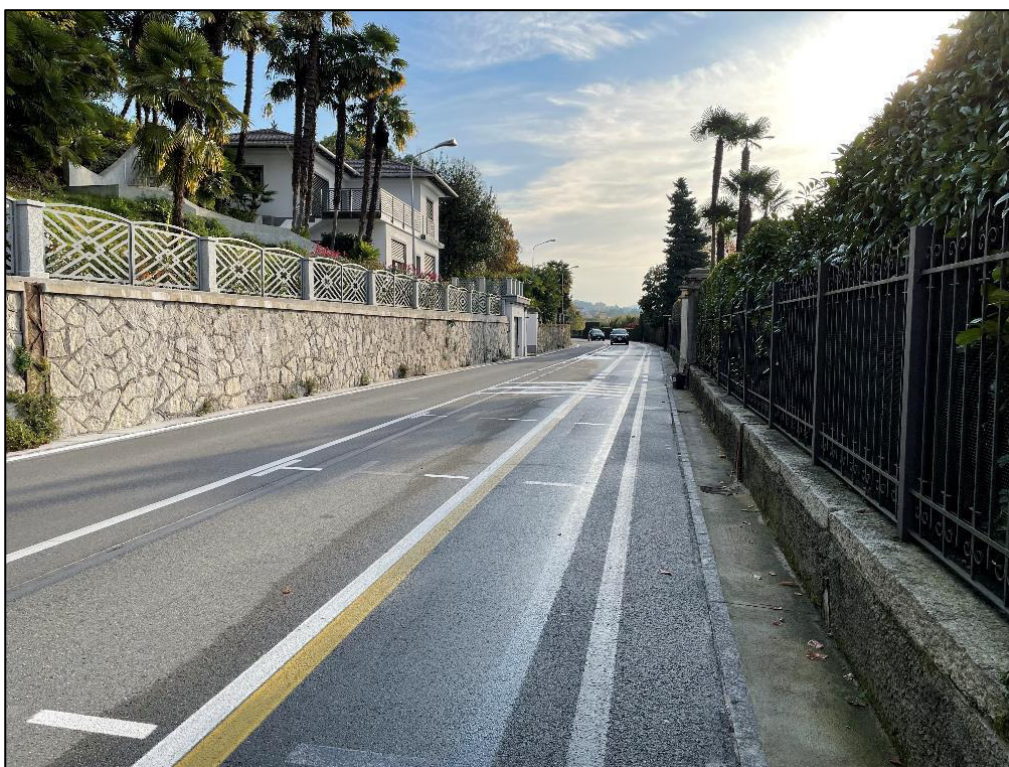
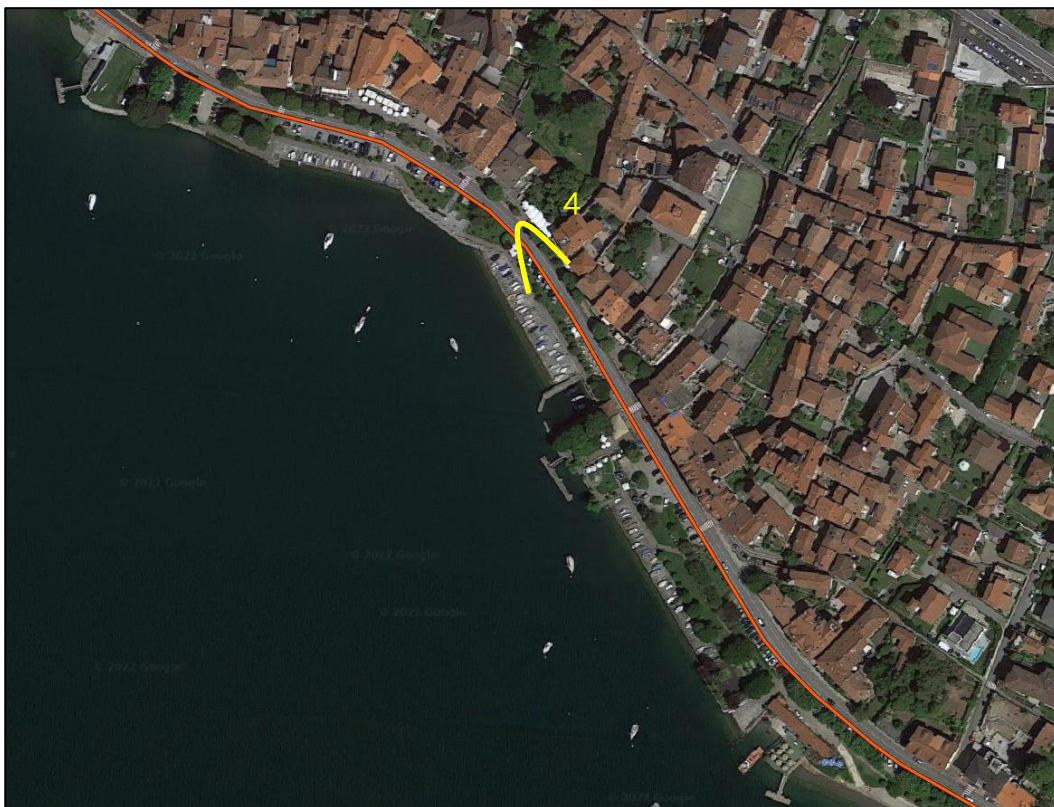


Figura 3. Sezione tipo carreggiata di Suna.



Estratto ortofoto.



Figura 4. Centro urbano Suna.



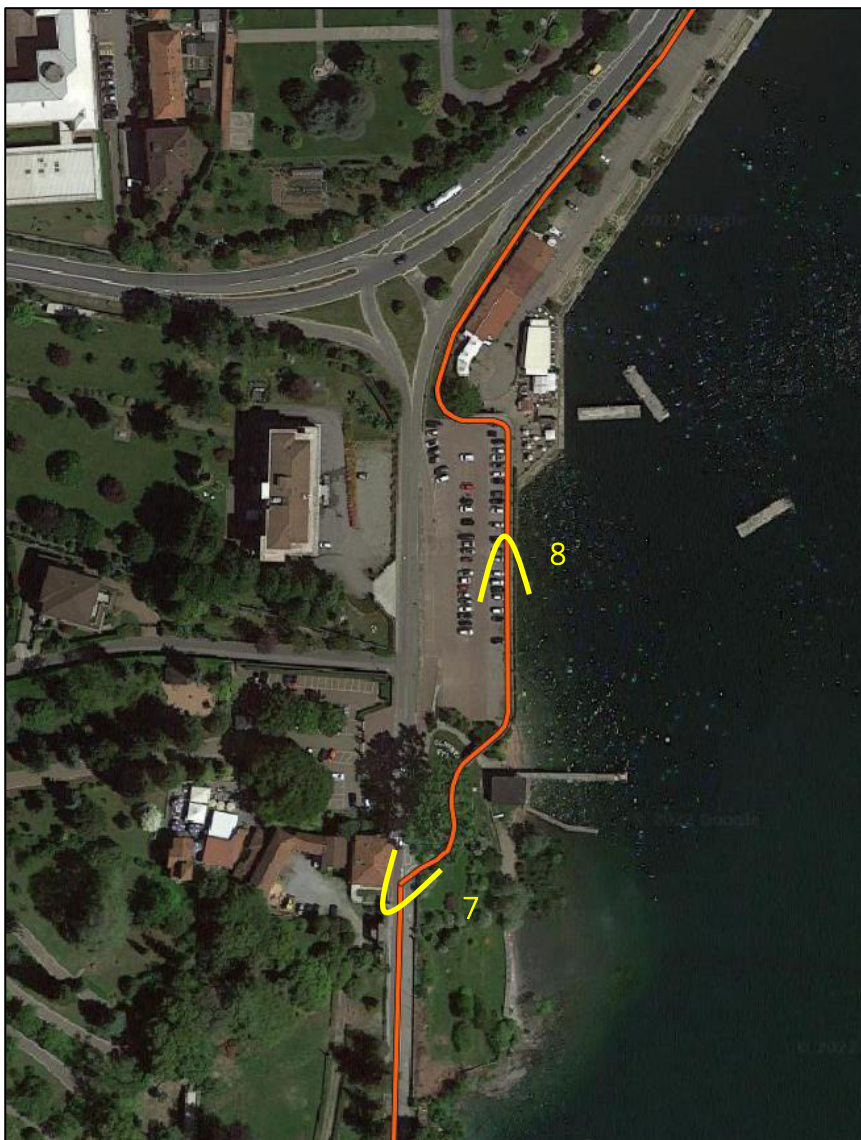
Estratto ortofoto.



Figura 5. Corso Tonolli a Pallanza.



Figura 6. Corso Zanitello.



Estratto ortofoto.

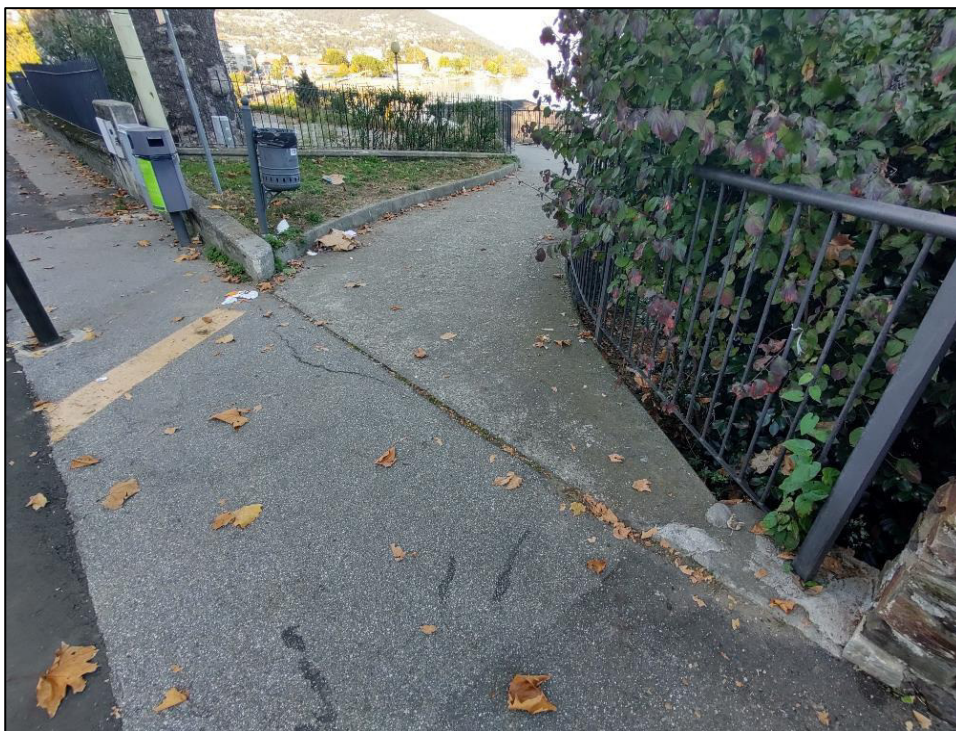


Figura 7. Inizio percorso pedonale su via Vittorio Veneto.

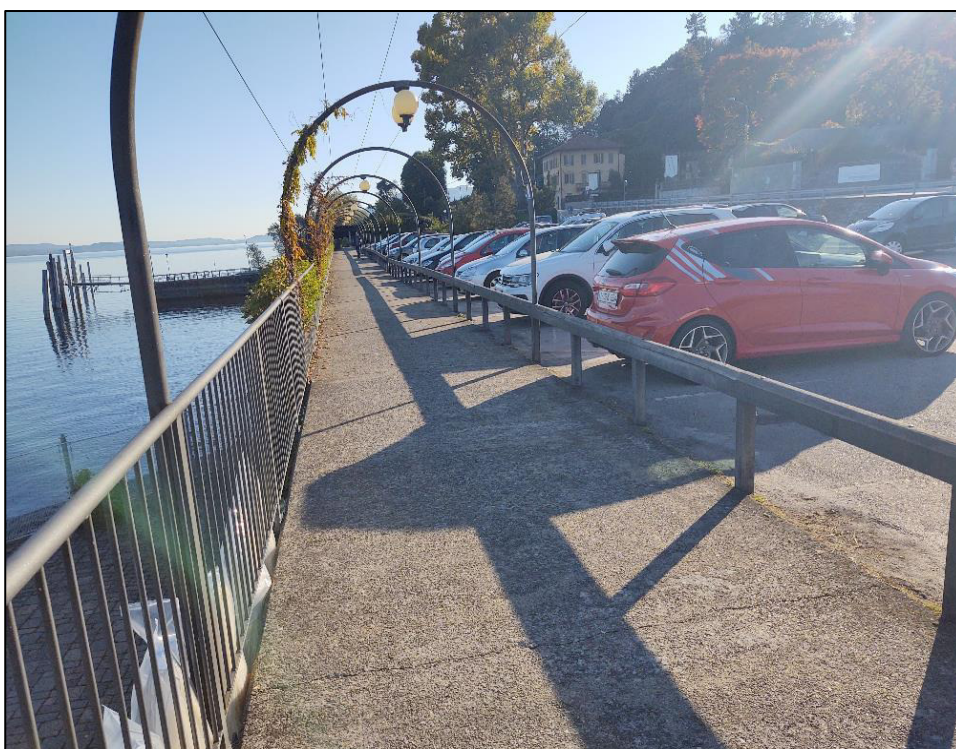
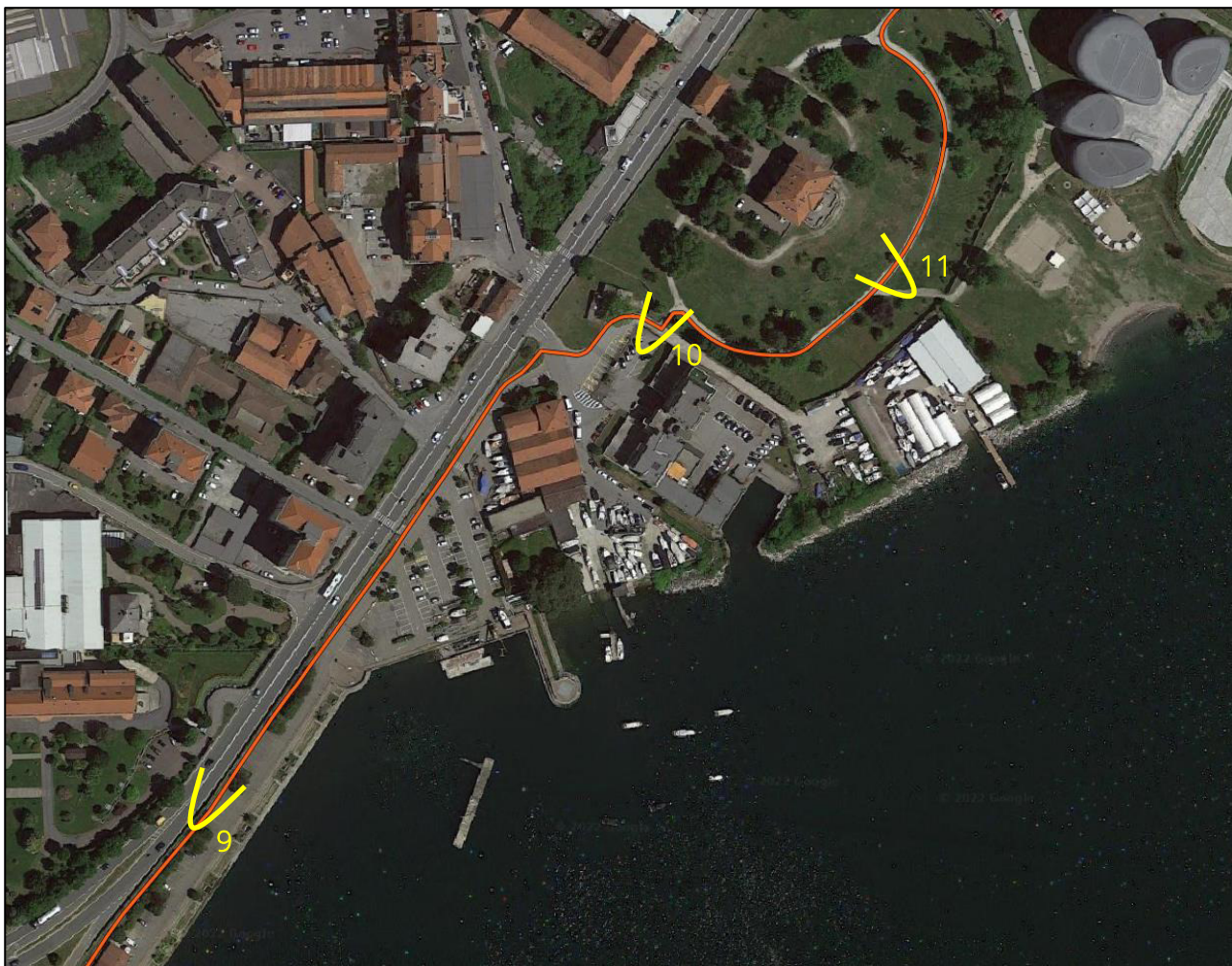


Figura 8. Percorso pedonale adiacente al parcheggio.



Estratto ortofoto.

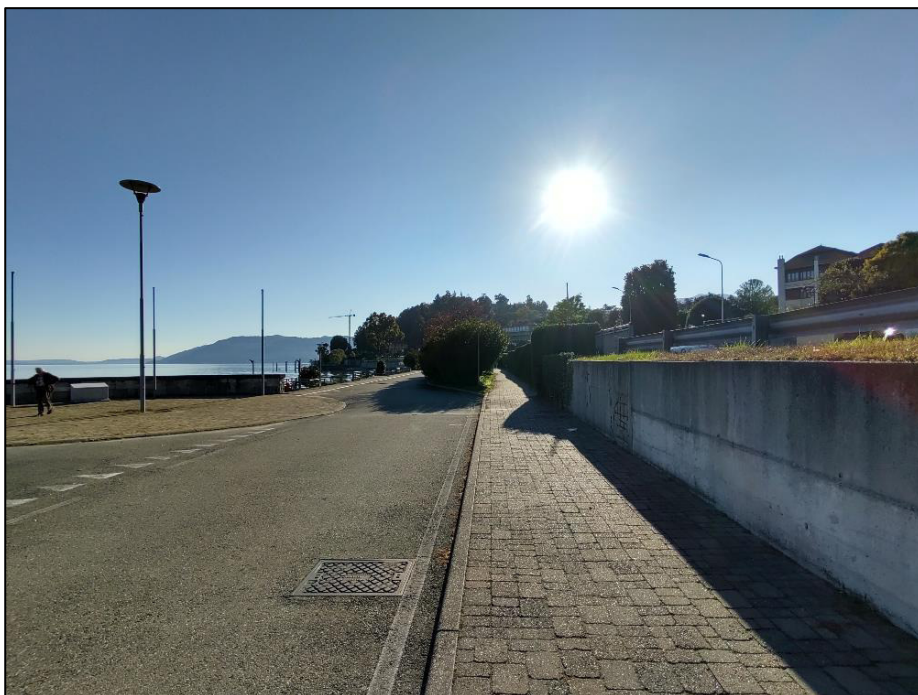


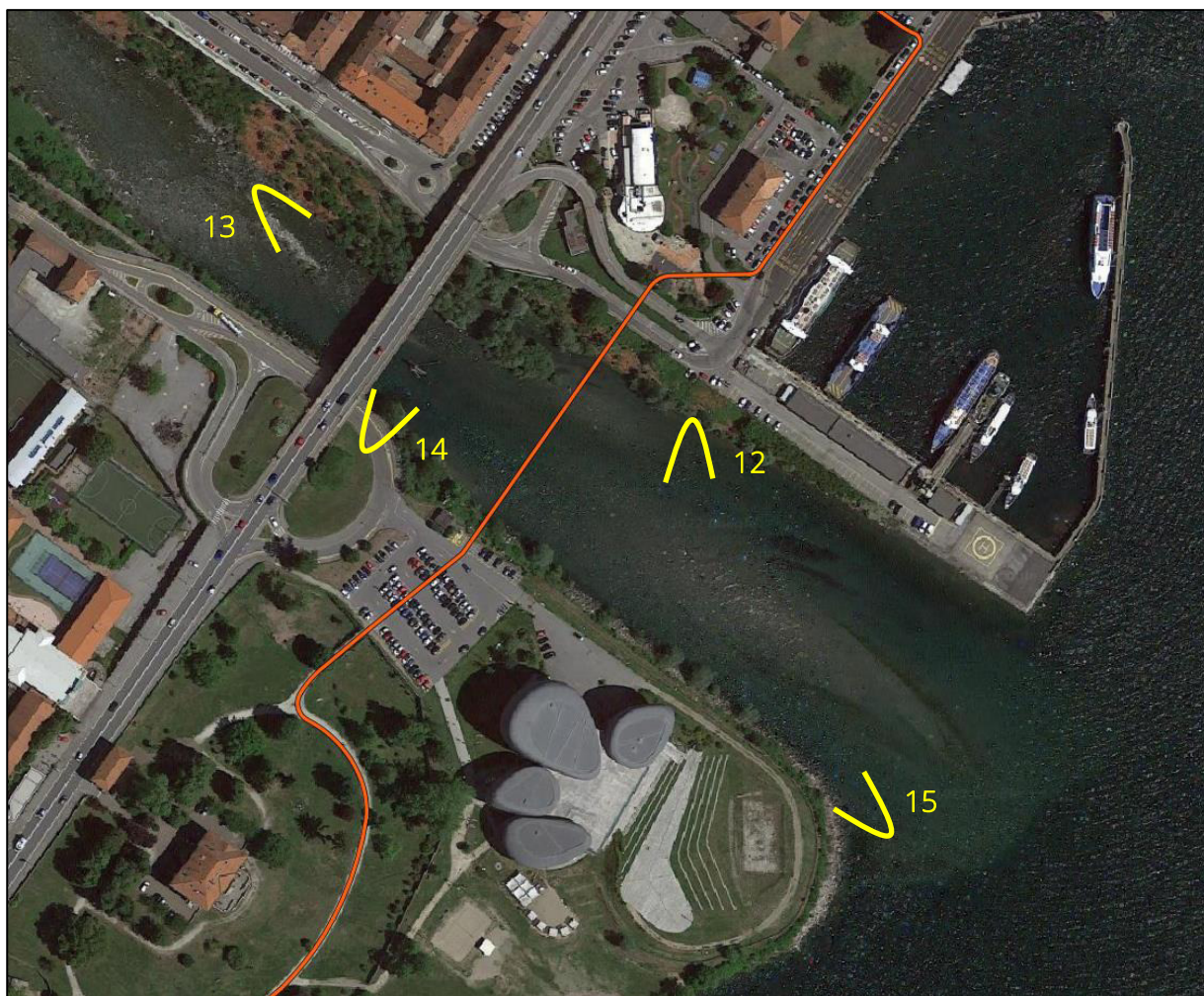
Figura 9. Percorso pedonale parallelo a Lungolago Giovanni Palatucci.



Figura 10. Ingresso parco di Villa Maioni.



Figura 11. Villa Maioni.



Estratto ortofoto.



Figura 12. Vista panoramica con Villa Taranto in secondo piano.



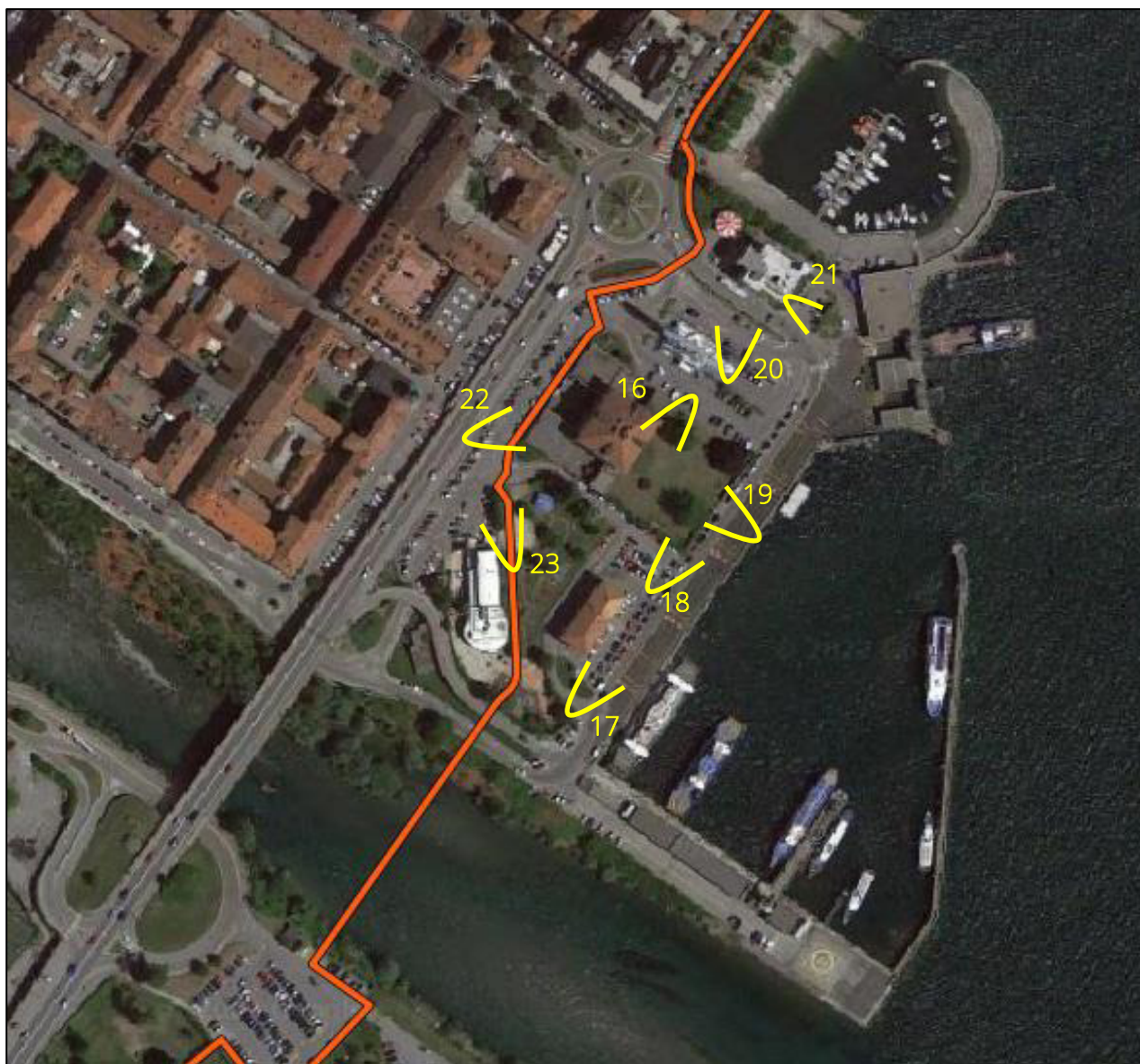
Figura 13. Vista panoramica del ponte sul torrente San Bernardino.



Figura 14. Struttura del ponte.



Figura 15. Vista dell'alveo del torrente San Bernardino.



Estratto ortofoto.

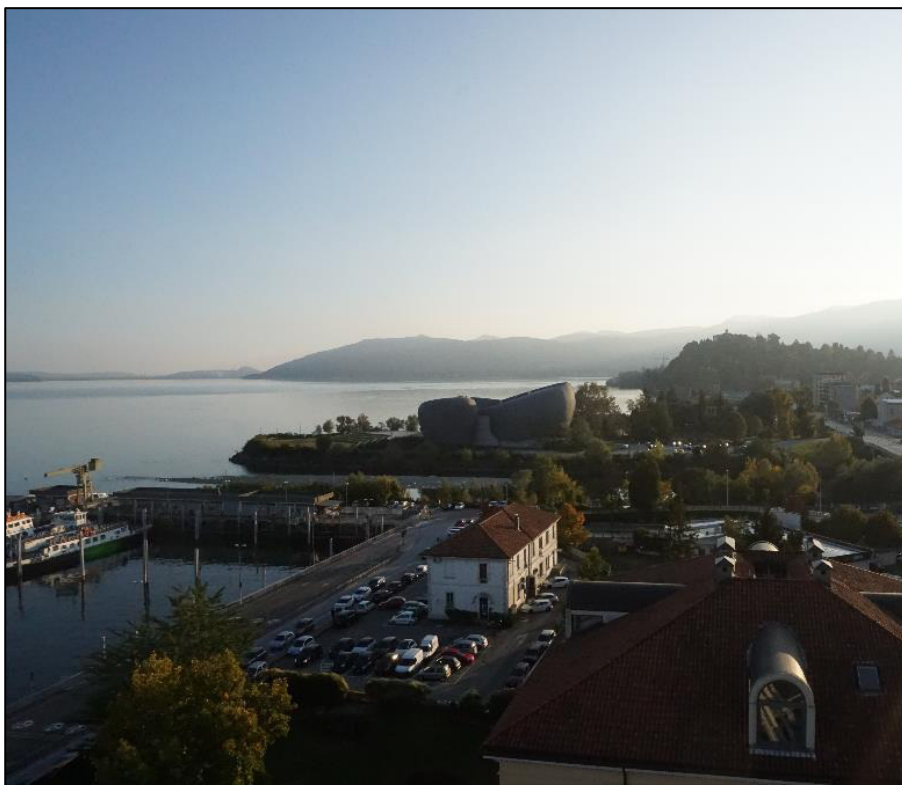


Figura 16. Vista panoramica da parcheggio Flaim.

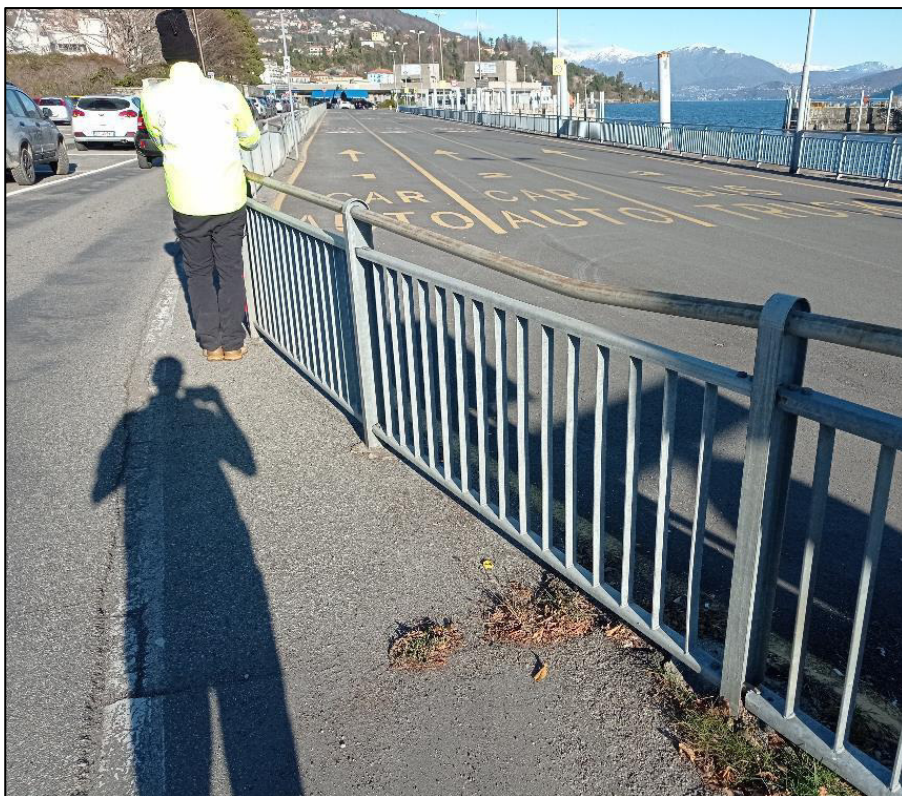


Figura 17. Corsie di accumulo imbarcadero Intra.



Figura 18. Marciapiede lungo P.le Flaim



Figura 19. Ingresso parco sede banca Fideuram.



Figura 20. Vista di Palazzo Flaim.

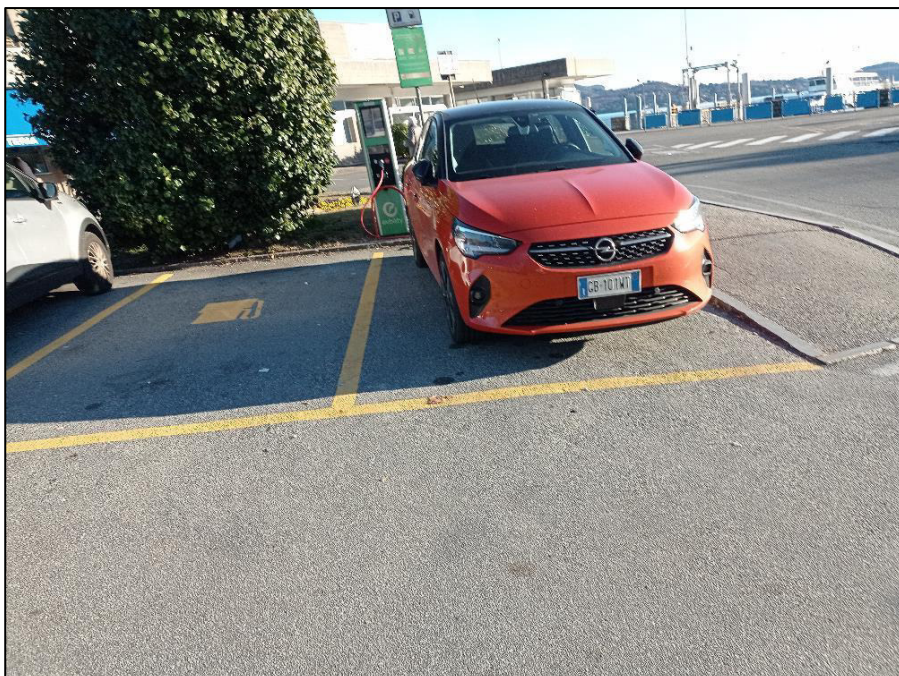


Figura 21. Stallo dedicato alla ricarica delle auto elettriche.



Figura 22. Edificio sede della banca Fideuram.

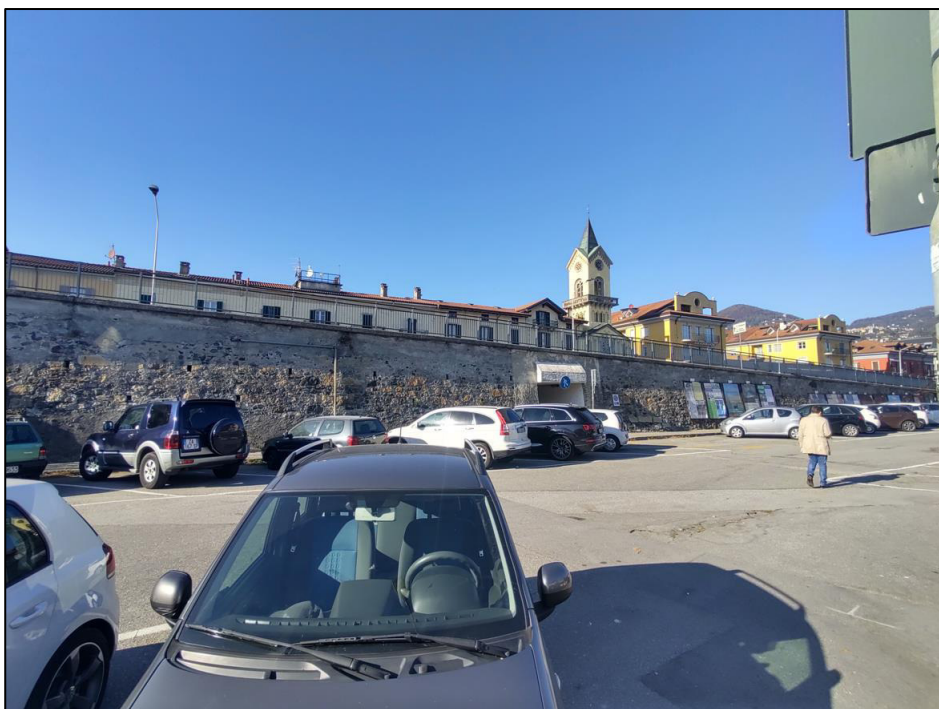


Figura 23. Parcheggio lungo via Ugo Sironi.



Estratto ortofoto.



Figura 24. Vista del lungolago di Intra e dell'imbarcadero.



Figura 25. SS34 a Intra.



Figura 26. Lungolago di Intra.



Estratto ortofoto.



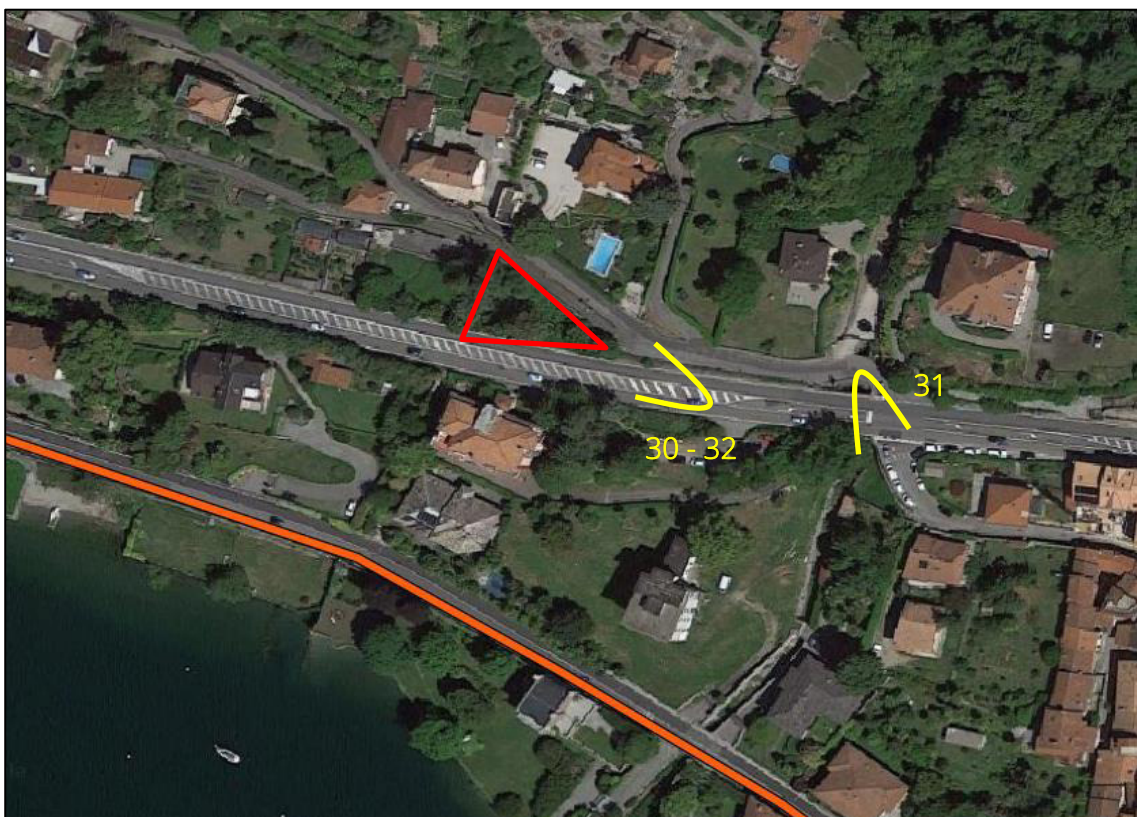
Figura 27. Giardini del lungolago.



Figura 28. SS34 Verso il Torrente San Giovanni.



Figura 29. Foce del Torrente San Giovanni.



Estratto ortofoto del tratto iniziale.

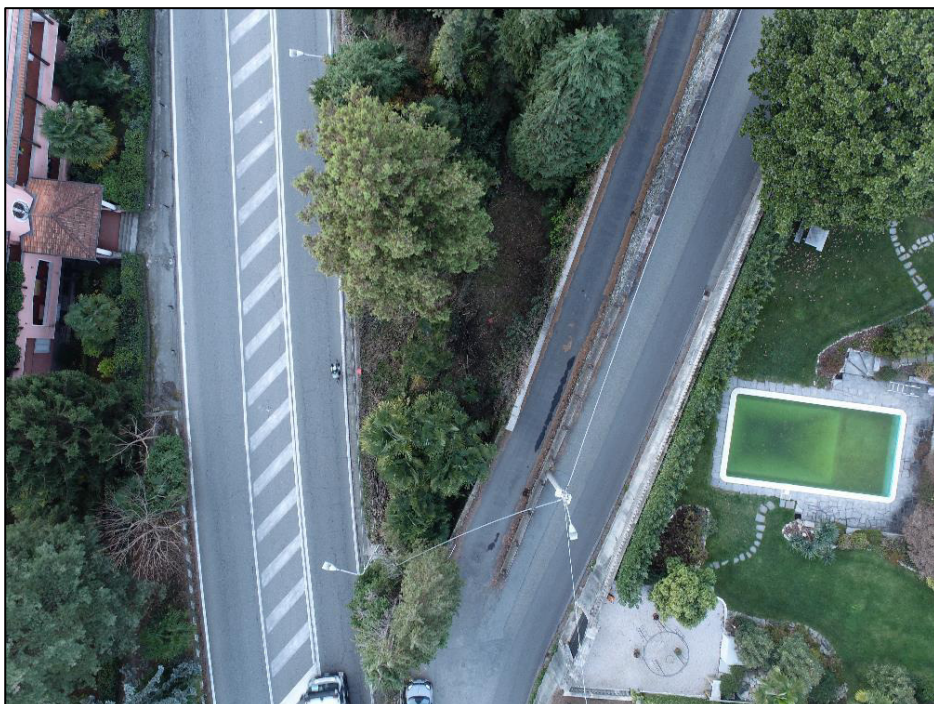


Figura 30. Foto area del futuro parcheggio.



Figura 31. Sottopasso esistente.



Figura 32. Vegetazione attuale presente nell'area.

2. FOTOINSERIMENTO NUOVO PONTE

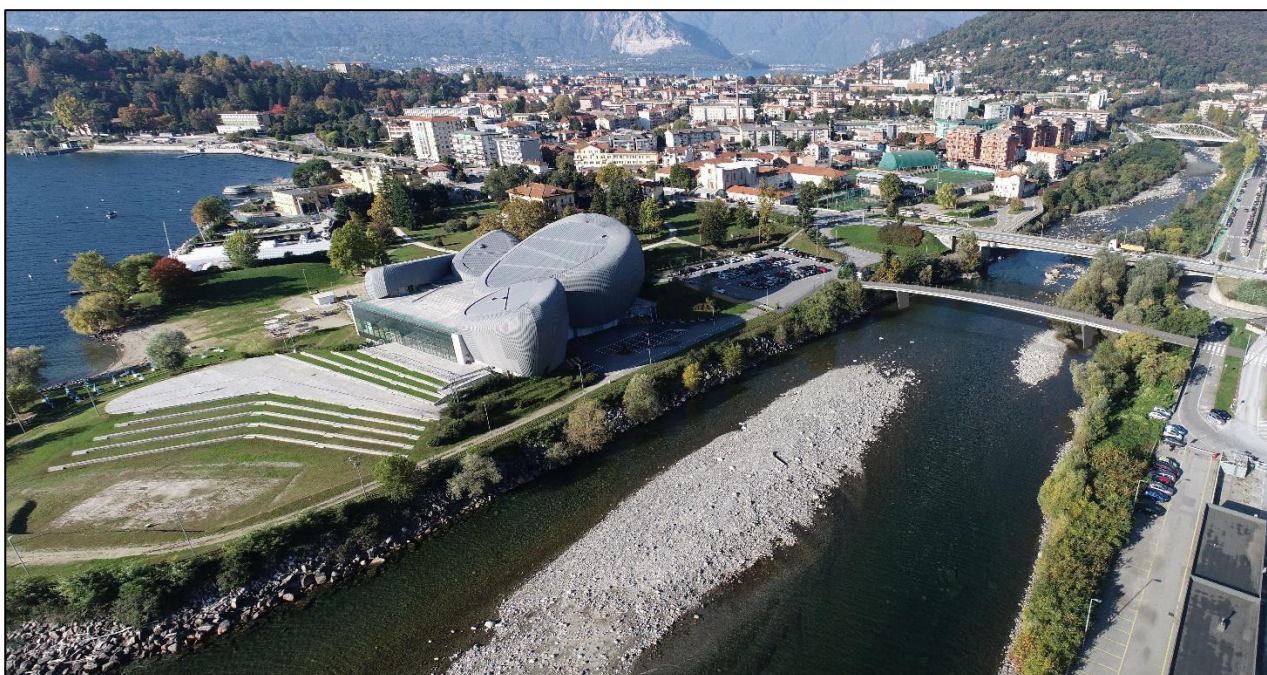


Figura 33. Fotoinserimento del nuovo ponte ciclopeditonale - vista dal drone.



Figura 34. Fotoinserimento del nuovo ponte ciclopedonale – vista dal ponte stradale.



Figura 35. Fotoinserimento del nuovo ponte ciclopedonale – vista dall'impalcato, lato destro orografico.